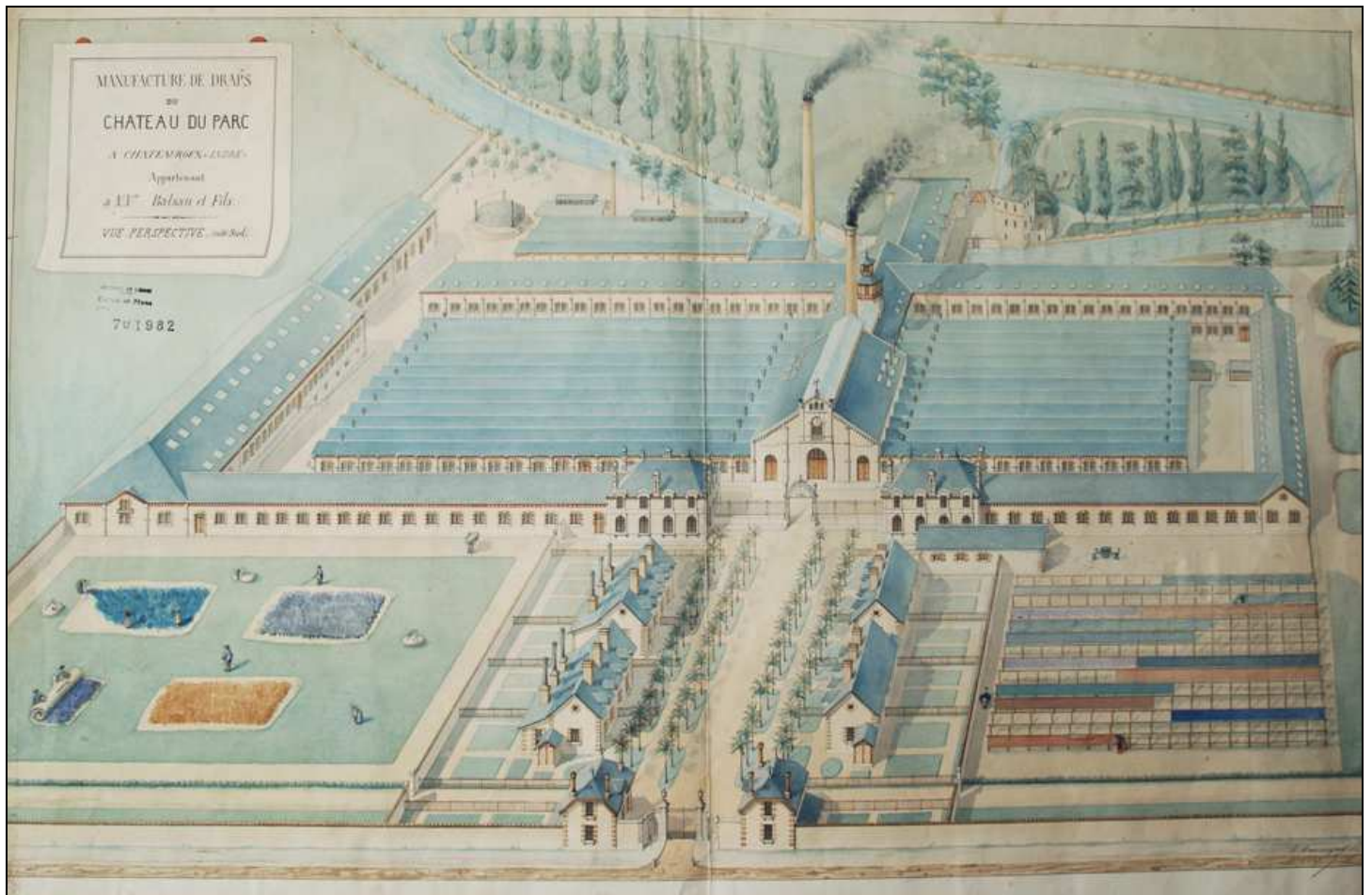


L'Indre vers 1900 : une « Belle époque » ?

Document 1 : Les nouvelles usines Balsan



Archives départementales de l'Indre (ADI), Cartes et Plans,
Nouvelle usine construite à partir de 1860 par Pierre Balsan, elle fut, jusqu'à la fin du 19^{ème} siècle, l'une des plus imposantes et modernes de France.

Document 2 : Les conditions de travail

a) Salaires à la Manufacture des Tabacs :

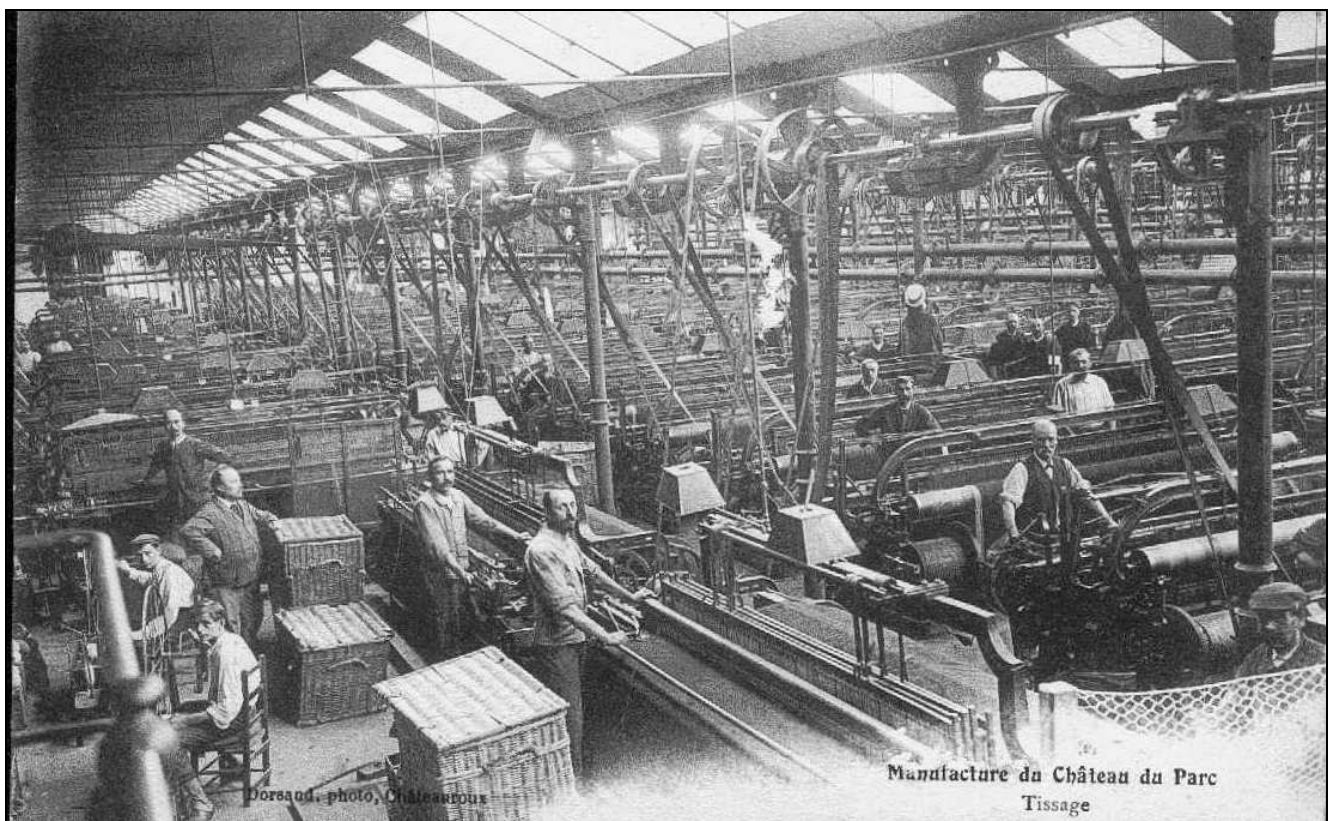
Salaires journaliers (en francs)		
	1900	1910
Ouvriers	4.53	6.02
Ouvrières	3.33	4.19

Centenaire de la Manufacture des Tabacs, service de l'Information SEITA, 1961

Le travail à la Manufacture des Tabacs



c) Atelier de tissage à la Manufacture Balsan :



Archives départementales de l'Indre, Cartes postales anciennes

Document 3 : les paysans dans l'Indre

a) Famille paysanne près de Lourdoueix-Saint-Michel



b) Publicité vantant les performances des machines agricoles Hidien (1876)

LOCOMOBILES & BATTEUSES A VAPEUR

A. HIDIEN Fils,
CONSTRUCTEUR,
A CHATEAUROUX
(INDRE).



190 Médailles d'or, Grands Prix, Diplômes d'honneur,
Médailles de Vermeil, d'Argent et de Bronze
Aux Expositions Universelles, Régionales et Concours Agricoles.

GRANDE MÉDAILLE D'OR de la Société des Agriculteurs de France
Pour les perfectionnements apportés aux Battuses et aux Locomobiles.

1875.

MÉDAILLE D'OR pour Locomobiles, Aurillac (Cantal).	MÉDAILLE D'OR pour Locomobiles, à Saintes (Charente-Inférieure).	MÉDAILLE D'ARGENT pour Battuses, à Saintes (Charente-Inférieure).
---	---	--

Bulletin de la Société d'Agriculture de l'Indre, n°3, Châteauroux, 1876

Document 4 : les transformations urbaines à Châteauroux



Le Théâtre : construit en 1832, il anime la vie culturelle castelroussine tout au long du 19^e siècle. Des artistes prestigieux s'y produisent tels Sarah Bernard. Fermé en 1952, il est remplacé par la Tour Gambetta, symbole de la présence américaine à Châteauroux.

La Gare : le chemin de fer arrive à Châteauroux en 1847



L'hôpital est construit en 1906 en périphérie de la ville.



La place Lafayette où circule dès 1901 le tramway à vapeur.



Les « Nouvelles Galeries », d'abord baptisées le Grand Bazar, constituent alors le premier grand magasin de Châteauroux.

Document 5 : la grève des ouvriers métallurgistes de Châteauroux, 1903

(Différents documents, série M 6547)

Extraits des revendications des ouvriers métallurgistes des usines Hidien :

L'union syndicale des ouvriers métallurgistes a décidé, dans une réunion tenue le samedi 11, de vous soumettre très respectueusement les décisions prises en cette assemblée générale :

- 1/ La journée de 10 heures 1/2, le même salaire que 11 heures
- 2/ Les heures supplémentaires doivent être payées un tiers de plus.

Rapport de la gendarmerie du 17 juillet 1903 :

Le 17 juillet 1903 ; les ouvriers de Mrs Cusson frères, fondeurs, Diot frères, constructeurs mécaniciens, Hidien, constructeurs de machines agricoles à Déols, se sont mis en grève.

Ces ouvriers au nombre de 209 demandent que la journée de 10 heures 1/2 qu'ils font actuellement soit majorée du prix d'une demi heure de travail et que les heures supplémentaires soient payées un tiers de plus que les heures ordinaires.

Les pourparlers engagés dans la journée entre les patrons et les ouvriers n'ont pas abouti. Les grévistes sont calmes et il n'y a aucun incident à signaler.

Extraits de rapports du Commissaire de Police au Préfet de l'Indre :

18 juillet : la situation de grève des métallurgistes est toujours la même. Les ouvriers sont calmes et n'ont fait aucune manifestation en ville ; ils se réunissent à la Bourse du Travail et des quelques renseignements que j'ai pu obtenir, il paraît résulter qu'ils ont l'intention de maintenir les revendications et ne pas reprendre le travail...

27 juillet : la grève des ouvriers métallurgistes se poursuit toujours sans aucun changement dans la situation. Il ne s'est produit aucun incident... Je viens d'apprendre que Mrs Cusson ont embauché aujourd'hui six ouvriers étrangers à Châteauroux dont trois monteurs, deux mouleurs et un mécanicien. Mrs Guillon père et fils en ont embauché deux également et il paraîtrait qu'ils en attendent d'autres incessamment qui viendraient de Nantes. Rien de nouveau chez Mr Hidien et Mrs Diot.

5 août : la situation de grève est toujours la même : chez Mr Hidien, il y a actuellement 17 ouvriers ou employés qui travaillent mais pas un seul gréviste n'est entré ce matin.

8 août : la grève des ouvriers métallurgistes peut être considérée comme terminée. Tous les ouvriers de Mr Hidien ont repris le travail ce matin à l'exception de deux qui sont partis à Paris. Chez Mrs Diot, ils se sont tous présentés aussi ce matin, mais il n'y a que la moitié qui ont été repris, les autres ont été renvoyés à après-demain lundi avec la certitude qu'ils pourront reprendre le travail. Les ouvriers de Mrs Cusson doivent également se présenter aux ateliers lundi prochain. Il n'y a pas d'incident à signaler et il ne s'est produit aucune manifestation.

Récapitulatif de la grève (extraits du rapport du préfet au Ministre du Commerce et de l'Industrie) :

Communes sur le territoire desquelles sont situés les établissements atteints par la grève : Châteauroux et Déols

Nombre d'ouvriers dans les établissements atteints par la grève : 260

Les ouvriers ont-ils formé des syndicats : oui

Nombre de grévistes : 1^{er} quart de la grève : 203 ; 2^{ème} quart de la grève : 203 ; 3^{ème} quart de la grève : 180
4^{ème} quart de la grève : 190

Date du commencement de la grève : 17 juillet 1903

Date de la reprise du travail : 8 et 10 août 1903

Conditions auxquelles le travail a repris : aux anciennes conditions

Salaires : avant la grève : 50 et 40 centimes de l'heure
après la grève : 50 et 40 centimes de l'heure

Durée du travail journalier : avant la grève : 11 heures
après la grève : 11 heures

Provenance et montant des ressources dont ont disposé les grévistes : subsides envoyés par le syndicat général des métallurgistes de France et 272 francs et 10 centimes d'une collecte faite à la Manufacture des Tabacs.

Piste de questionnement :

- Quels éléments montrent que l'usine Balsan est une usine moderne ? (Documents 1 et 2c).
- Que voit-on au 1^{er} plan du document 1 (partie centrale) ? Que nous apprennent ces éléments sur les relations patrons/ouvriers ?
- Quelle place tiennent les femmes dans le travail industriel à la Manufacture des Tabacs ? (doc. 2b). Comment l'expliquer ? (doc 2a). Quels en sont cependant les avantages pour le ménage ouvrier ?
- Quels contrastes au sein du monde agricole révèle le document 3 ?
- Quelles formes prend la modernisation des modes de vie des habitants de Châteauroux ? (documents 4)
- Quelles sont les revendications des ouvriers lors de la grève de 1903 ? (document 5)
- De quels soutiens vont-ils bénéficier ?
- Leurs revendications seront-elles entendues ?
- Comment expliquer que les ouvriers reprennent malgré tout le travail ?