

# LGV POCL : plusieurs maires s'engagent pour le tracé Ouest

**A** lors que le débat public sur la ligne à grande vitesse Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon se profile (coup d'envoi cet automne), les différents acteurs institutionnels du grand Centre continuent de peaufiner leurs arguments. Derniers en date, les maires de grandes agglomérations de l'Allier, du Cher et du Puy de Dôme, qui se sont réunis récemment à Montluçon (Allier).

D'après le quotidien «La Montagne», une position commune s'est dégagée en faveur des deux tracés situés les plus à l'ouest : les scénarii «ouest» et «ouest-sud», les plus favorables à l'Indre et à la région Centre. Les maires posent deux conditions : la desserte de Roanne (Loire) et l'irrigation de l'Allier et du Puy-de-Dôme par une gare «intermédiaire» idéalement située aux alentours de Saint-Germain des fossés,

dans le Bourbonnais.

Les agglomérations des trois zones entendent mobiliser les chambres consulaires sur ce dossier.

De son côté, le Conseil général de l'Indre a créé une newsletter dédiée à la grande vitesse : on peut s'y inscrire sur le site de la collectivité [www.indre.fr](http://www.indre.fr)

Rappelons que le débat indrien aura lieu le 16 novembre prochain au Tarmac à Déols.