

## DOSSIER DE PRESSE

### Perspectives et leviers d'attractivité pour l'Indre

Mardi 16 décembre 2025 à 18h30  
Cité du Numérique, 1 Allée de l'Ordre National du Mérite  
Châteauroux

SERVICE PRESSE  
Paul Gélis - Attaché de presse  
pgelis@indre.fr - presse@indre.fr  
02 54 08 35 81 - 06 88 33 04 50



## PRESSE

### Des propositions concrètes pour l'avenir de l'Indre

La Cité du Numérique de Châteauroux a accueilli ce mardi 16 décembre les acteurs économiques et institutionnels de l'Indre pour présenter "Indre 2030", une stratégie départementale pensée et portée par l'État, le Département, les communes et les acteurs socio-économiques avec le soutien de la Région Centre-Val de Loire. L'objectif ? Lancer des projets structurants pour dynamiser l'économie, améliorer les services et renforcer l'attractivité du territoire.

1 DOCUMENT Publié le 17 décembre 2025



#### Communiqué de presse

PDF - 7.86 Mo

Le cabinet Asterès, missionné par la Préfecture et le Département, a conçu une étude proposant des solutions concrètes pour inverser la tendance démographique et économique négative du département. L'économiste Nicolas Bouzou est venu présenter cette étude avec quatre propositions pour l'avenir du territoire.

### Un territoire face à des défis majeurs... mais doté d'atouts stratégiques

L'Indre fait face à des enjeux critiques :

**Démographie** : Une baisse annuelle de 0,5 % de la population (contre +0,4 % en France), avec une projection à **200 000 habitants en 2040** (contre 215 000 aujourd'hui). La population active pourrait chuter de **26 % d'ici 2070**, soit **30 000 travailleurs en moins**.

**Économie** : Une **industrie stable** (+2,1 % d'emplois par an entre 2014 et 2023), mais une **agriculture en crise** (baisse des rendements du blé et de l'orge depuis 2010).

**Santé** : Un **désert médical**, avec seulement **110 médecins généralistes pour 100 000 habitants** (contre 146 en moyenne nationale).

**Mobilité** : Un département enclavé, où les temps de trajet vers Paris, Tours ou Orléans restent longs et peu pratiques.

**Enseignement** : Un manque criant de formations adaptées aux besoins industriels locaux, avec seulement **1 % d'étudiants** dans la population (contre 4,4 % en France).

#### **Pourtant, l'Indre dispose d'atouts majeurs :**

Un foncier abondant et compétitif (jusqu'à 4 fois moins cher qu'en moyenne nationale).

Une industrie dynamique, notamment dans l'aéronautique (16 % des exportations du département) et les produits pharmaceutiques (12 %).

Des sites clés en main pour l'implantation de projets industriels (187 ha à Etrechet-Ozans, 51 ha à Issoudun, etc.).

#### **4 propositions pour redynamiser l'Indre d'ici 2030**

##### **1. Réindustrialiser le département en exploitant le foncier disponible**

**Contexte** : L'Indre dispose d'un **capital foncier sous-exploité** et d'une **nouvelle ligne RTE** (5 400 MW supplémentaires).

**Impact** : L'implantation de **data centers, giga-factories ou usines manufacturières** pourrait créer **entre 2 500 et 17 900 emplois** directs et indirects.

**Exemples de scénarios :**

Un **data center** et une **giga-factory** sur 150 000 m<sup>2</sup> → **2 500 emplois**.

Une **usine manufacturière** sur 400 000 m<sup>2</sup> → **jusqu'à 17 900 emplois**.

##### **2. Désenclaver le territoire avec une flotte de 1 000 véhicules autonomes**

**Contexte** : La mobilité est le **2<sup>e</sup> enjeu** le plus important pour les habitants, après la santé.

**Solution** : Une **flotte publique de robotaxis** pour desservir les gares, les zones rurales et les jeunes.

**Impact :**

**Coût estimé** : 5 M€/an (0,12 €/km pour les utilisateurs).

**Réduction des dépenses de transport** de **70 %** pour les particuliers.

**26 véhicules** en moyenne pour Châteauroux Métropole, **2 à 8 véhicules** par commune selon les besoins.

##### **3. Accueillir une agence publique pour créer 350 à 400 emplois**

**Contexte** : L'Etat encourage la **délocalisation de services administratifs** hors d'Ile-de-France.

**Solution** : Installer une agence publique (ex : ANCT, IGN) dans l'Indre.

**Impact :**

**150 emplois induits** (effet multiplicateur).

**Économies immobilières** pour l'État : **70 M€** (10 M€ de coût à Châteauroux contre 80 M€ à Paris).

##### **4. Déployer l'IA pour lutter contre les déserts médicaux**

**Contexte** : L'Indre souffre d'un **manque de médecins** (110 généralistes/100 000 hab.).

**Solution** : Utiliser l'IA pour **optimiser les diagnostics, désengorger les urgences et assister les praticiens**.

**Impact :**

**Gains équivalents à 15 médecins supplémentaires** (via des outils comme les "IA scribes").

**Réduction du temps d'attente aux urgences** de **50 %** (de 6h30 à 3h15 en moyenne).

**Coût d'implantation** : entre **85 000 € et 425 000 €** selon les technologies.

#### **Former une main-d'œuvre qualifiée pour accompagner la transition**

**Problématique : 92 % des dirigeants** en Centre-Val de Loire citent la pénurie de compétences comme frein majeur.

**Solution : Développer des filières d'alternance** en lien avec les besoins industriels (énergie, numérique, maintenance).

**Exemple :** Implanter un **campus de 1 000 étudiants** (type EPSI ou IPSSI) pour former aux métiers du **cloud computing, de la cybersécurité et de l'infogérance**.

**Impact économique :**

**11 M€/an** de consommation induite par les étudiants.

**28 M€ d'activité totale** avec les effets d'entraînement.

**Création de 90 emplois locaux.**

Indre 2030, c'est la preuve que l'État et les collectivités locales peuvent agir main dans la main pour transformer un territoire. Les défis sont réels : désertification médicale, enclavement, vieillissement. Mais les solutions le sont tout autant. Que ce soit par la réindustrialisation, le déploiement de l'IA dans la santé ou l'installation d'une agence publique, nous avons les leviers et des exemples concrets pour inverser la tendance. L'Indre n'est pas un département en déclin, c'est un laboratoire d'innovation territoriale. C'est un territoire en mouvement où de nouvelles solutions se mettent en place, et avec cette stratégie départementale nous passons des idées à l'action. Et c'est ensemble, État, collectivités, entreprises et habitants que nous construirons cet avenir." déclare **Thibault Lanxade, Préfet de l'Indre**.

Aujourd'hui, avec Indre 2030, nous écrivons une nouvelle page pour notre territoire. Face au déclin démographique et aux défis économiques, nous avons choisi l'action plutôt que la résignation. Avec cette étude, nous avons pu identifier nos forces : un foncier compétitif, une industrie forte dans certains domaines comme l'aéronautique. Je suis convaincu que l'Indre peut devenir un modèle de réindustrialisation et d'innovation. Les dizaines de milliers d'emplois potentiels, la flotte de véhicules autonomes ou encore l'utilisation de l'IA dans la santé ne sont pas des rêves, mais des projets concrets pour redonner de l'espoir à nos habitants et un nouveau souffle pour notre département. Ensemble, avec l'État, les communes et les acteurs économiques, nous allons faire de l'Indre un territoire d'avenir", déclare **Marc Fleuret, Président du Département de l'Indre**.

### Prochaines étapes

Les acteurs réunis le **16 décembre** ont acté le lancement des premières actions dès **2026**, avec un suivi régulier pour mesurer les progrès. Indre 2030 se positionne comme une **feuille de route concrète** pour faire de l'Indre un territoire innovant, attractif et résilient.



### DÉPARTEMENT DE L'INDRE

Place de la Victoire et des Alliés CS20639  
36020 Châteauroux

Lundi au Vendredi : 8h15 à 12h30 - 13h30 à 17h

02 54 27 34 36